

ბ	გამოხმაურება
ადმინისტრაციული ინფორმაცია	
1. პროექტის დასახელება	მთავარი სარკინიგზო ხაზის E65 სხვადასხვა შეფასების მქონე გადაჭრის მშენებლობა მისი მისადგომი გზების სტრუქტურასთან ერთად. - გდანსკის უბან ორუნიში მულტიმოდალური სატრანსპორტო ცენტრის მშენებლობა მისადგომიან გზასთან ერთად.
2. პროექტის წარმდგენი ეკონომიკური სუბიექტი	გდანსკის მუნიციპალიტეტი
3. პროექტზე პასუხისმგებელი უფროსი თანამდებობის პირი ეკონომიკურ ორგანიზაციაში	X
4. პროექტსა და პროექტის განხორციელებაზე პასუხისმგებელი დაქვემდებარებული ორგანიზაცია (თუ განსხვავდება ეკონომიკური სუბიექტისგან)	გდანსკის განვითარების დირექცია
5. პროექტზე პასუხისმგებელი პირი დაქვემდებარებულ ორგანიზაციაში (არსებობის შემთხვევაში)	X
A. პროგნოზირებული მაჩვენებლების რაციონალურობა და საჭიროებათა შეფასება	
a. რა ლოგიკაა ჩარევაში?	
6. აღწერეთ კონკრეტული პრობლემა და პრობლემის სიმძიმე, რაც	ფართო პირობებში პროექტი არის პასუხი გდანსკის მაცხოვრებლების მოთხოვნაზე, მულტიმოდალური ტრანსპორტის სისტემის ეფექტურობაზე ქალაქში. ქალაქის სამხრეთ უბნები არის საძინებელი უბნები, შედეგად დილით და შუადღეს პიკის საათის პერიოდში შეგვილია შევამჩნიოთ საგრძნობელი არაეფექტურობა ტრანსპორტირების სისტემის როდესაც ვმოძრაობთ სამუშაოსკენ და უკან. დილის პიკის საათში მთავარი მოძრაობის მიმართულება არის ქალაქის საქმიანი ნაწილისკენ და Wrzeszcz, მაგ. უბნები მეტი სამუშაო

ბ	გამოხმაურება
უნდა გადაჭრას აღნიშნულმა პროექტმა.	ადგილებით. ეს ტენდენცია შეგრუნებულია შუადღე-სადამოს პიკის საათის პერიოდში. დამატებით, გზების ქსელი გდანსკის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში ასევე ემსახურება ხალხს რომელიც მოძრაობს მეზობელ ქალაქებში და მუნიციპალიტეტებში სამხრეთ და დასავლეთ მხარეებში, მაგ. Pruszcz Gdański და Kolbudy. შედეგად, საგზაო საცობები ნაციონალურ 91-ე გზაზე ხელს უშლის დანიშნულების ადგილამდე დროულ მისვლას. რკინიგზის ხაზი E65 მოდერნიზირების დამთავრების შემდეგ 2015 წელს პრობლემა გაიზარდა. ამ პროექტის შედეგად მატარებლის სიხშირე და საშუალო სიჩქარე გაიზარდა სამ-ქალაქიან რეგიონში, ამ პროექტის ოპერირების ტერიტორიის ჩათვლით. ორუნის რაიონში ერთ-ერთი ყველაზე მნიშვნელოვანი და პრობლემური სატრანსპორტო სისტემა, არის სანდომერიკას ქუჩის სარკინიგზო ხაზის E65- ის გადაკვეთა, რომელიც დაკავშირებულია რაიონის ეროვნულ გზა 91-თან. ამჟამად, არსებობს ბარიერები, რომლებიც მდებარეობს გზების გადაკვეთისას მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალი E65 სანდომერიკის ქუჩაზე გდანსკ ორუნია- ში. ბარიერების დახურვის დრო საშუალოდ რვა საათს შეადგენს, მათ შორის დილის 00:00-დან 06:00 საათამდე. ხშირია, რომ მხოლოდ ორი მანქანა გადაკვეთს რკინიგზას, როდესაც ბარიერები იხსნება. ეს არის ძალიან ხშირი სიტუაცია, როდესაც ფეხით მოსიარულეები გადაწყვეტენ გადაკვეთონ გზები მიუხედავად იმისა, რომ შლაგბაუმი აქვთ, არ აქვთ შანსი გადარჩენის როდესაც მომავალია მატარებელი. შედეგად, Sandomierska ქუჩის ტერიტორიაზე Gdańsk Orunia- ის მთავარ სარკინიგზო მაგისტრალი E-65- გადაკვეთის სწრაფი განხორციელებაა საჭირო. ეს ხელს შეუწყობს რეგიონში უსაფრთხოების გაუმჯობესებას და აღინიშნება ინტეგრაციის ცენტრის შექმნის დასაწყისში, რაც გდანსკის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში ეფექტური მულტიმოდალური სატრანსპორტო სისტემის შექმნას უწყობს ხელს.
7. განმარტეთ თუ როგორ შეამსუბუქებს პროექტი ამ პრობლემას	პროექტი, რომელიც ამ განაცხადის საგანია ფართო პროექტის პირველ ეტაპზე ("გდანსკის ორუნის რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო ცენტრის მშენებლობა და მისასვლელი გზა") კონცენტრაცია, ანუ ძირითადი სარკინიგზო ხაზის E65 ერთად მისი მისასვლელი გზების ქსელი. ეს საშუალებას იძლევა გადაწყდეს გადაუდებელი პრობლემა უსაფრთხოებისა და ხელმისაწვდომობის სატრანსპორტო სისტემაში მცხოვრებთათვის ორუნის რაიონში. პროექტის უფრო ფართო მიზანს წარმოადგენს ქალაქის ამ ნაწილში სატრანსპორტო სისტემის განმუხტვა, რომელიც საშუალებას მისცემს მაცხოვრებლებს თავიანთი მანქანა დატოვონ პარკში ან პარკის ტიპის ავტოსადგომში და გააგრძელონ მგზავრობა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის საშუალებით.
8. შეაფასეთ/შეაჯამეთ რატომ არის საჭირო „სახელმწიფო ჩარევა“ (მიუთითეთ რატომ ვერ აგვარებს აღნიშნულ პრობლემას საბაზრო მექანიზმები, მიუთითეთ ბაზრის ჩავარდნა,	ამჟამად პროექტით გათვალისწინებული ტერიტორია არ არის ადაპტირებული საგზაო და სარკინიგზო ტრანსპორტით გამოწვეული მზარდი ტრაფიკისთვის. შედეგად, პიკის საათებში თავისუფალი მოძრაობა მკაცრად შეზღუდულია, რაც უარყოფითად აისახება პროექტის რაიონებისა და მიმდებარე ქალაქების მცხოვრებთა მართვისა და ცხოვრების კომფორტს. გარდა ამისა, აღწერილ ფართობზე სარკინიგზო მიმოსვლის გაზრდის შედეგად, ფეხით მოსიარულეთა უბედური შემთხვევები ხშირად ხდება. ეს პროექტი მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს დიაგნოზირებული პრობლემების გადაჭრაში, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს გდანსკის სამხრეთ-დასავლეთით და ხელს შეუწყობს ქალაქის ხელმისაწვდომობას მეზობელი ქალაქებისგან (Pruszcz Gdański, Kolbudy).

ბ	გამოხმაურება
განაწილების / კაპიტალის პრობლემა, რომელსაც პროექტი მოაგვარებს)	
9. ჩამოთვალეთ იმ პრობლემის მოგვარების ალტერნატიული გზები, მათ შორის, ნებისმიერი პოლიტიკური/დირექტი ული ღონისძიება/ზომა რომელიც არ მოიცავს კაპიტალურ ხარჯებს.	შუქნიშნების თანმიმდევრულობის შეცვლა, ზომების მიღება, რათა შემცირდეს გადატვირთულობა (მაგალითად, მძღოლების წახალისება საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისთვის). უნდა აღინიშნოს, რომ ყველა ალტერნატიული გადაწყვეტა საბოლოოდ საჭიროებს დამატებით საინვესტიციო ჩარევებს რეგიონის მზარდი პრობლემების მოსაგვარებლად.
ბ. საჭიროებათა შეფასება	
10. მიუთითეთ სამიზნე ჯგუფები, რომლებიც ისარგებლებენ პროექტით (ბენეფიციარები)	გდანსკის მოსახლეობა, განსაკუთრებით ორი უბნის მოსახლეობა.
11. მიუთითეთ მიახლოებით რამდენი საბოლოო მომხმარებელი ეყოლება პროექტს (მიუთითეთ გაზომვის ერთეულ(ებ)ი მაგ. ცალკეული პირები, ოჯახი, ბიზნესი)	462 249 გდანსკის მოსახლე, განსაკუთრებით ორი უბნის მოსახლეობა რომელთა რაოდენობაცაა 64 390.
12. შეაფასეთ მოთხოვნა პროექტის მიერ შექმნილ მომსახურებაზე და მიახლოებით შეაფასეთ თუ რამდენად გაიზრდება მოთხოვნა. მიუთითეთ გაზომვის	2012-2016 წლებში საინვესტიციო პროექტის დაფარვის ზონის საშუალო დღიური რაოდენობა - 15% -ით გაიზარდა. საპროექტო ქუჩების მეშვეობით მგზავრთა რაოდენობა სისტემატურად იზრდება. პროგნოზირებულია, რომ მომდევნო რამდენიმე წლის განმავლობაში, ორი რაიონის მოსახლეობის რაოდენობა გაიზრდება დაახლოებით 20% -ით, რაც ასევე მატებს მოგზაურობის ზრდას აღწერილი სარკინიგზო გადაკვეთის მიხედვით (დაახლოებით 3-4% წელიწადში).

ბ	გამოხმაურება
ერთეულ(ებ)ი (მაგალითად, კუბური მეტრი წყალი დღეში, ავტომობილების რაოდენობა დღეში, მომხმარებლების რაოდენობა დღეში და ა.შ.).	
13. მიუთითეთ შემოთავაზებული ობიექტების სავარაუდო ფიზიკური მოცულობები და გაზომვის ერთეულ(ებ)ი (მაგალითად, კუბური მეტრი წყალი/დღეში, ავტომობილების რაოდენობა/დღეში, მომხმარებლების რაოდენობა დღეში, გამოსაყენებელი სივრცე მ²-ში და ა.შ.).	ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები: • ქუჩის ტექნიკური კლასი: G, • მოდერნიზებული და აშენებული გზების საერთო სიგრძე: 2,5 კმ, • ჯვარდინი ქუჩა ორმაგი სავალი ნაწილი, • ბილიკების რაოდენობა: 2x3.5 მ ყოველ გზაზე, • დიზაინის სიჩქარე [VP]: 50 კმ / სთ • ტროტუარი ველოსიპედის ბილიკით - 4.0 მ (1.5 მ - ტროტუარი, 2.5 მ - ველოსიპედის გზა, ორმხრივი).
c. პროექტის მასშტაბი	
14. აღწერეთ პროექტი და მისი კომპონენტები. ახსენით, თუ როგორ წარმოადგენს ეს კომპონენტები ყოვლისმომცველ/საუკეთ ესო გამოსავალს.	ამ პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება გდანსკი ორუნიას რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობისთვის მისასვლელი გზის გასწვრივ, მთავარი დიზაინით დაპროექტებული, გარემოსდაცვითი და საკომუნიკაციო დოკუმენტაციით. ხაზი E65- ზე სანდომერიკას ქუჩაზე გდანსკში. პროექტის ძირითადი მიზნებია: • გდანსკი - ორუნიასში მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება • სანდომერიკას ქუჩაზე მდებარე სარკინიგზო მაგისტრალის E65- ის კლასიფიცირებული გადაკვეთის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავება; • სანდომერიკას ქუჩაზე მდებარე სარკინიგზო მაგისტრალის E65- ის კლასიფიცირებული გადაკვეთის მშენებლობისათვის გარემოსდაცვითი დოკუმენტაციის შემუშავება;

ბ	გამოხმაურება
	- სანდომერიკას ქუჩის ძირითად სარკინიგზო ხაზის E65- ის კლასიფიცირებული გადაკვეთის მშენებლობისათვის განაცხადის დოკუმენტაციის შემუშავება, სავარაუდო შესწავლისა და აუცილებელი დანართების, აგრეთვე საოპერაციო პროგრამის ინფრასტრუქტურისა და გარემოს დაცვის ღონისძიებების დაფინანსების 5.1 TEN-T სარკინიგზო ქსელი ან სხვა საშუალებები, რომლებიც ხელმისაწვდომია ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაციის მომზადების დროს; - სამშენებლო სამუშაოები (გზის გადაკვეთა, შშმ ხიდი, ტროტუარები და ა.შ.).
B. სტრატეგიული მიზანი	
15. მიუთითეთ, თუ როგორ შეუწყობს ხელს პროექტი მთავრობის სტრატეგიული მიზნებისა და ეკონომიკური სუბიექტის მიზნებისა და ამოცანების მიღწევას.	ეს პროექტი მოიცავს დოკუმენტაციის განვითარებას, რის შედეგადაც დაგეგმილი ინვესტიცია შეასრულებს ბალტიის ზღვაზე ევროკავშირის სტრატეგიის, კერძოდ, მესამე თემატურ სექტორში არსებულ გეგმებში მოქმედი ვალდებულებების შესრულებას, რომელიც "ბალტიის ზღვას გარდაქმნის" რეგიონისთვის ხელმისაწვდომი და მიმზიდველ ადგილას "და მეორე პრიორიტეტში შიდა და გარე სატრანსპორტო კავშირების გაუმჯობესებისკენ. ინვესტიცია ხელს უწყობს ევროპის 2020 სტრატეგიის მიზნებს, კერძოდ, ფლაგმანის ინიციატივას: რესურსი-ეფექტურობა ევროპა, ძლიერი ძალისხმევა, რათა შეიქმნას თანამედროვე და ეფექტიანი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ქსელი. გარდა ამისა, ამ განაცხადის საგანი გახდება ინვესტიციების განხორციელება 2013 წლის 11 დეკემბრის რეგლამენტის 1315/2013 1315/2013 მითითებულ ამოცანებსა და პრიორიტეტებზე, რომელიც მოიცავს ტრანს-ევროპულ სატრანსპორტო ქსელის განვითარების კავშირის სახელმძღვანელო პრინციპებს, და 2013 წლის 11 დეკემბრის 1316/2013 დამაკავშირებელი ევროპული ობიექტის ჩამოყალიბება, განსაკუთრებით მულტიმოდალური ტრანსპორტის მიმართ. წინამდებარე პროექტი ასევე ხელს უწყობს შემდეგ რეგიონულ, ეროვნულ და სექტორულ სტრატეგიებს: - გრძელვადიანი ეროვნული განვითარების სტრატეგია - პოლონეთი 2030 წლის თანამედროვე ტალღა - ეროვნული განვითარების სტრატეგია 2020 წლამდე - ტრანსპორტის განვითარების სტრატეგია 2020 წლამდე (2030 წლამდე პერსპექტივით) - ეროვნული ტრანსპორტის პოლიტიკა წლები 2006 - 2025 წ - ქალაქის განვითარების სტრატეგია განსაკუთრებული 2030 პლუს შემოთავაზებულ დროს დიაგნოზირებული პრობლემის გადაჭრა არის აღნიშნული სტრატეგიის განხორციელების გრაფიკი.
C. წინასწარი ეკონომიკური მაგალითი და ალტერნატივების ანალიზი	
a. პროექტის ხარჯები	

b	გამოხმაურება												
16. მიუთითეთ პროექტისა და მისი ალტერნატივების მთლიანი სავარაუდო ღირებულება, მათ შორის ტექნიკური ვარიანტები მიმდინარე ფასებში. ასევე მიუთითეთ დაგეგმილი გარემოსდაცვითი შემარბილებელი ღონისძიებები. მიუთითეთ ხარჯების შეფასების საფუძველი.	ძირითად სარკინიგზო ხაზის გრადუსული გადაკვეთის პროექტთან დაკავშირებული ძირითადი მასშტაბი უნდა შეიცავდეს მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის საერთო კონცეპტუალურ დიზაინთან ერთად დაშვების გზას. თუმცა მთელი გეგმის განხორციელება უნდა იყოს სხვა განაცხადის საგანი. ეს მოითხოვს უფრო მეტ ძალისხმევას გადაწყვეტილების ყველა დეტალს, რაც პოტენციური პარტნიორების - პოლონეთის ეროვნული რკინიგზა. <table><tr><th>ეტაპი</th><th>სახელი</th><th>სავარაუდო ღირებულება(EUR)</th></tr><tr><td>I</td><td>ძირითადი სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გადაკვეთის მშენებლობისათვის "გდანსკის ორუნიას რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო ცენტრის მშენებლობა და მისასვლელი გზის" და დიზაინის, გარემოსდაცვითი და საკომუნიკაციო დოკუმენტაციის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება. Sandomierska-ს ტერიტორია ქუჩა- Gdańsk</td><td>1 019 460</td></tr><tr><td>II</td><td>სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გამოყოფი ხაზის მშენებლობა</td><td>11 000 000</td></tr><tr><td colspan="2">ჯამი</td><td>12 019 460</td></tr></table> ხარჯების შეფასების საფუძველია მსგავსი საგზაო პროექტების ხარჯები. სავარაუდო ხარჯები პროექტის ფართო სპექტრთან დაკავშირებული. მაგ. გდანსკის ორუნიას რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობასთან ერთად, მისასვლელი გზა დაახლოებით 115 მლნ ევროს შეადგენს.	ეტაპი	სახელი	სავარაუდო ღირებულება(EUR)	I	ძირითადი სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გადაკვეთის მშენებლობისათვის "გდანსკის ორუნიას რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო ცენტრის მშენებლობა და მისასვლელი გზის" და დიზაინის, გარემოსდაცვითი და საკომუნიკაციო დოკუმენტაციის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება. Sandomierska-ს ტერიტორია ქუჩა- Gdańsk	1 019 460	II	სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გამოყოფი ხაზის მშენებლობა	11 000 000	ჯამი		12 019 460
ეტაპი	სახელი	სავარაუდო ღირებულება(EUR)											
I	ძირითადი სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გადაკვეთის მშენებლობისათვის "გდანსკის ორუნიას რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო ცენტრის მშენებლობა და მისასვლელი გზის" და დიზაინის, გარემოსდაცვითი და საკომუნიკაციო დოკუმენტაციის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება. Sandomierska-ს ტერიტორია ქუჩა- Gdańsk	1 019 460											
II	სარკინიგზო მაგისტრალის მაგისტრალური გამოყოფი ხაზის მშენებლობა	11 000 000											
ჯამი		12 019 460											
17. პროექტის შეფასებისთვის საჭირო შემდგომი გამოკვლევ(ები)ის ღირებულებების შეფასება.	პროექტის შეფასებისთვის საჭირო შემდგომი გამოკვლევების მაგალითები: • ანალიზი და მოზრაობის პროგნოზები - აუტოსორსინგი მაგ. ფასი - € 10 000 • ვარგისიანობის გამოკვლევა პროექტისთვის - აუტოსორსინგი მაგ. ფასი - € 100 000 • ბუნებაზე მოქმედების ანალიზი - აუტოსორსინგი მაგ. ფასი - € 10 000												
b. პროექტის სარგებელი													

ბ	გამოხმაურება
18. აღწერეთ პროექტის მიერ შექმნილი აქტივებისგან მიღებული ძირითადი სარგებელი მომხმარებლისთვის.	პროექტის საბოლოო შედეგები, პირველ რიგში, ყველა მომხმარებლისთვის (მაგ. მძღოლების ან მაცხოვრებლებისთვის) და არა საინვესტიციო (მაგ. მერიის) დეველოპერისთვის. ყველაზე მნიშვნელოვანი სარგებელია მოძრაობის დონის შემცირება, რაც დაკავშირებულია შემდეგ მოგებებთან: 1. გაუმჯობესებული უსაფრთხოება - ეს არის პირველი და ყველაზე მნიშვნელოვანი სარგებელი, რომელიც ამ ინვესტიციის განხორციელების შედეგად მოხდა. განსაკუთრებით საინჟინერო მართვით სარგებელია მაგისტრალის გადაკვეთა შეამცირებს იმ უბედური შემთხვევების რაოდენობას, რომელშიც ჩართულნი არიან ფეხით მოსიარულეები, რომლებიც გავლენას ახდენენ დაზარალებულ შლაგბაუმზე, რომლებიც გავლენას მოახდენენ გდინია-ვარშავას მონაკვეთზე . 2. დროის დაზოგვა მძღოლებისათვის - როგორც ადრე გაანგარიშების დროს, სანდომერიკას ქუჩაზე შლაგბაუმის წინ საშუალო მოლოდინის დრო 23 წუთია. განაცხადის დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ინვესტიციის განხორციელების შედეგად, ფეხით მოსიარულეთა და ავტომობილის მძღოლებისა და სამომავლო ავტობუსების მძღოლები შეძლებენ მნიშვნელოვნად დააჩქარონ თავიანთი გზა სამსახურისკენ, სკოლისკენ. გარდა ამისა, გადაკვეთა ასევე გამოიყენება მძღოლების მიერ დასაქმებულნი ადგილობრივ მომსახურების კომპანიებში.
19. გამოავლინეთ ნებისმიერ მნიშვნელოვანი გარე ფაქტორები, მაგ. სარგებელი ან ხარჯი არა-მომხმარებელთათვის	1. გარემოს დაბინძურების შემცირება და სატრასის გაზის ემისიები, აგრეთვე ხმაურის შემცირება - რკინიგზის გადაკვეთის წინ მოსალოდნელი სატრასო მანქანებისათვის გამოწვეული გრძელვადიანი ლოდინის დროს არსებული გადატვირთულობა გამოიწვია CO₂- ის და სხვა ნივთიერებებით გამოწვეულმა ემისიებმა, რომელიც აბინძურებს გარემოს. გარდა ამისა, გადატვირთულობა იწვევს ხმაურს, რომელიც შემცირდება ინვესტიციის განხორციელების შედეგად. 2. ქალაქის მიმზიდველობის გაზრდა ბიზნესისთვის - სატრანსპორტო მარშრუტებში ინვესტიციის ადგილმდებარეობა ერთ-ერთი ყველაზე მნიშვნელოვანი ადგილმდებარეობის ფაქტორია. ძირითადი სარკინიგზო ხაზის E65- ის გადაკვეთის მშენებლობა, შესაბამისად, გაზრდის ქალაქების რაოდენობას პოტენციურად მიმზიდველს ინვესტიციისთვის. სწრაფი მგზავრობის დრო წვლილს შეიტანს ადგილობრივ ბიზნესის შედეგიანობაში. 3. ტურისტებისთვის ქალაქის მიმზიდველობის ზრდა - ქალაქი გადის ძალიან დიდი პოტენციალი აქვს ტურიზმისთვის. მის ტერიტორიაზე მოგზაურობის ეფექტურობა ერთ-ერთი მთავარი ასპექტია, რომელიც გავლენას ახდენს ქალაქის აღქმაზე პოტენციური სტუმრების მიერ.
20. აღწერეთ ნებისმიერი მნიშვნელოვანი	უმთავრესი განსხვავება არჩეულ საინვესტიციო პროექტის სარგებელსა და მის ალტერნატივებს შორის არის პრობლემების გადაწყვეტის მასშტაბი. დიდი პროექტი ყველა პრობლემას ჭრის - უსაფრთხოების და დროის დანაზოგი მძღოლებისთვის უფრო

ბ	გამოხმაურება
განსხვავება სხვადასხვა პროექტის სარგებელს შორის.	მაღალია, ჰაერის დაბინძურება კი დაბალი. ალტერნატიულმა პროექტებმა შეიძლება შემოგვთავაზოს დროებითი გადაწყვეტა, მაგრამ სარგებელი ნაკლებია. არცერთი ინვესტიცია არ იწვევს საბაზისო პრობლემების გადაწყვეტების არარსებობას და მათ თანდათანობით გამძაფრებას.
21. დაადგინეთ პროექტის ძირითადი სარგებელი და ხარჯები, რომლებიც შეფასებადია, მ.შ. არამატერიალური სარგებელი და დადებითი და უარყოფითი გარე-ფაქტორები. დაადგინეთ მნიშვნელოვანი დადებითი და უარყოფითი ზემოქმედება, რომლის შეფასებაც რთულია.	1. <u>უფრო კომფორტული მგზავრება</u>- ეს არის დამატებითი სარგებელი, რომელსაც იწვევს ამ ინვესტიციის განხორციელება. E65 მთავარი სარკინიგზო ხაზის გადაკვეთის აშენება განტვირთავს მოძრაობას Orunia – Św. Wojciech-Lipce-ს რაიონში, რაც გამოიწვევს საცობების შემცირებას, რაც დღესდღეობით მგზავრობის დაბალი კომფორტის ერთ-ერთი მიზეზია. 2. <u>მოსახლეთა ამაღლებული კმაყოფილება</u>- მგზავრობის ამაღლებული კომფორტი აუცილებლად მოახდენს გავლენას მცხოვრებთა სუბიექტურ გრძნობებზე ქალაქში ცხოვრების სტანდარდთან დაკავშირებით. გდანსკის მახლობლად მგზავრობის ხარისხით მზარდი კმაყოფილება, ინვესტიციის შედეგად, ასევე გამოიწვევს მოსახლეობის გაზრდილ კმაყოფილებას ქალაქის მმართველობის მიერ განხორციელებული სხვა მოქმედებებით. 3. <u>გაზრდილი ცხოვრების კომფორტი</u>- ქალაქის გარშემო უფრო ეფექტური მგზავრობა მნიშვნელოვანი ფაქტორია, რომელიც გავლენას ახდენს გრძნობებზე რომლებიც დაკავშირებულია ქალაქში ცხოვრების კომფორტის დონესთან. რადგან მთავარი რკინიგზის E65 ხაზის გადაკვეთის აშენება გდანსკის ზოგიერთ პრობლემას გადაჭრის, ის აუცილებლად იქონიებს ზეგავლენას იმაზე, თუ როგორ აღიქვამენ მაცხოვრებლები ცხოვრების ხარისხსა და კომფორტს. პროექტის უმთავრესი <u>ხარჯია</u> შენებასთან და რემონტთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი, რაც მოიცავს მაგალითად გზის ზედაპირის რემონტს, ახალი გზების აშენებას, ვიადუქტებს, რკინიგზის გადაკვეთებს, ტროტუარების აშენებას, ველოსიპედის გზებს და ა.შ. ყველა ეს სამუშაო დღესდღეობით არსებულ უზარმაზარ პრობლემებს წარმოადგენს ხმაურის, მოძრაობის რეორგანიზაციასთან დაკავშირებული საცობების გამო და ა.შ.
ც. ეკონომიკური სიციცხლისუნარიანობა	
22. მიუთითეთ კაპიტალური დანახარჯი თითო მომხმარებელზე ან კაპიტალური დანახარჯი საბოლოო მომსახურების მოთხოვნის ერთეულზე.	მთავარი მომხმარებლები: ორი უბნის მოსახლეობა - 64 390 ამ აპლიკაციის სუბიექტის, პროექტის პირველი ეტაპის ფასები - € 187 დაახლოებითი მთლიანი პროექტის საფასური: € 127მლნ დაახლოებითი კაპიტალური ფასი მომხმარებელზე € 1972
23. აღწერეთ თუ როგორ განსხვავდება ეს ხარჯები ალტერნატიული პროექტების ხარჯებისაგან და ბოლო	Ślowacki Route მსგავსი, ახლახანს დასრულებული პროექტი: აეროპორტის გდანსკის პორტთან დაკავშირება - Ślowacki გზით მთავარი მომხმარებლები: გდანსკის მოსახლეობა - 462 249 პროექტის მთლიანი საფასური - დაახლ. € 330 მლნ დაახლოებითი კაპიტალური ფასი მომხმარებელზე - € 913

b	გამოხმაურება											
დროს დასრულებული მსგავსი პროექტების ხარჯებისაგან.												
24. პოტენციური ხარჯებისა და სარგებლის ხელთ არსებულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით ახსენით, თუ რატომ არის ამ პროექტით მოსალოდნელი საჯარო რესურსის უფრო კეთილგონივრული გამოყენება ალტერნატივებთან განსხვავებით (ზომების არ მიღების ჩათვლით).	დღეისათვის ავტომობილების მოძრაობა ნაწილში რომელიც დაფარულია ამ ინვესტიციით, განსაკუთრებით კი პიკის საათებში, დიდი პრობლემაა. მატარებლების მაღალი სიხშირე მნიშვნელოვნად ზღუდავს რაიონებს შორის შეუფერხებლად გადაადგილების შესაძლებლობას. ნაკლებ-მოდერნიზაციის ნაკლებობა ხელს უწყობს დიაგნოზირებული პრობლემების გაღრმავებას. გაზრდილი მგზავრობის დრო, ატმოსფეროში შესვლის დამაბინძურებლების გაზრდა, სამოგზაურო კომფორტის დაბალი დონე და ამ რაიონებში მცხოვრები მოსახლეობის კმაყოფილება მხოლოდ რამდენიმე საკითხია, რომელთა მოგვარება პროექტის მიზანია. სატრანსპორტო საშუალებების თანმიმდევრობის შეცვლა ან ტურისტების წახალისება მხოლოდ პრობლემების დროებითი და ნაწილობრივი გადაწყვეტაა. ალტერნატიული გადაწყვეტის ნამდვილი შედეგები შეიძლება შეინიშნებოდეს უფრო ხანგრძლივი დროის განმავლობაში და მათ შეუძლიათ მოითხოვონ გარკვეული ინვესტიციები, მაგ. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სისტემა და პარკირების ადგილები. დროის შთანთქმა მოსახლეობის საბაჟო ტრანსპორტის შეცვლას გამოიწვევს. ეს უნდა იყოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დაკავშირებული ქალაქის საერთო პოლიტიკის ნაწილი. კვლევამ აჩვენა, რომ ქალაქში მანქანების რაოდენობა იზრდება და, შესაბამისად, მათი გამოყენების უარყოფითი შედეგები იზრდება. შემოთავაზებული დიზაინის გადაწყვეტა, რომელიც საბოლოოდ არ მიიღებს ფინანსურ სარგებლობას ქალაქის ბიუჯეტში (მხოლოდ საინვესტიციო და საოპერაციო ფაზაში იქნება), არის ქალაქის ბიუჯეტის თანხების მკაფიო დაყოფა. ამ ინვესტიციის წყალობით, გზის შეფერხება შემცირდება, უსაფრთხოების დონე გაიზრდება (ფეხით მოსიარულეთა ჩათვლით, სატრანსპორტო საშუალებები და მატარებლები შეამცირებენ) და ატმოსფეროში გასული დაბინძურების დონე მცირდება											
25. აწერეთ ყველაზე მნიშვნელოვანი რისკები და ვარაუდები, რომლებმაც შესაძლოა პოტენციური ზეგავლენა იქონიოს პროექტის ეკონომიკურ მდგრადობაზე (ამ რისკებისა და ვარაუდების გამოვლინების ან არ გამოვლინების	<table><tr><th>რისკები</th><th>შემცირების /შემსუბუქების საშუალებები/საზომი</th></tr><tr><td>გაქიანებული ხანგრძლივი სატენდერო პროცედურები</td><td>კარგი ხარისხის სატენდერო დოკუმენტაცია, სატენდერო დოკუმენტაციის შემუშავების აუტოსორსინგის მომსახურების გამოყენება</td></tr><tr><td>პროექტის შესრულების არასათანადო ხელმძღვანელობა/მართვა</td><td>მომზადების, გაშვების და შესრულების/განხორციელების ეტაპზე გამოცდილი კადრების ჩართვა</td></tr><tr><td>შესრულების ვადები</td><td>ხელშეკრულების შესრულების სახელშეკრულებო პირობები და ფორმულები</td></tr><tr><td>ევროკავშირისგან ფულადი სახსრების ვერ მიღება/არ მიღება</td><td>დაფინანსების სხვა წყაროების მოძიება, მუნიციპალურ ბიუჯეტში ფულადი სახსრების გადადება/გადახაზვა (სესხის ჩათვლით)</td></tr></table>	რისკები	შემცირების /შემსუბუქების საშუალებები/საზომი	გაქიანებული ხანგრძლივი სატენდერო პროცედურები	კარგი ხარისხის სატენდერო დოკუმენტაცია, სატენდერო დოკუმენტაციის შემუშავების აუტოსორსინგის მომსახურების გამოყენება	პროექტის შესრულების არასათანადო ხელმძღვანელობა/მართვა	მომზადების, გაშვების და შესრულების/განხორციელების ეტაპზე გამოცდილი კადრების ჩართვა	შესრულების ვადები	ხელშეკრულების შესრულების სახელშეკრულებო პირობები და ფორმულები	ევროკავშირისგან ფულადი სახსრების ვერ მიღება/არ მიღება	დაფინანსების სხვა წყაროების მოძიება, მუნიციპალურ ბიუჯეტში ფულადი სახსრების გადადება/გადახაზვა (სესხის ჩათვლით)	
რისკები	შემცირების /შემსუბუქების საშუალებები/საზომი											
გაქიანებული ხანგრძლივი სატენდერო პროცედურები	კარგი ხარისხის სატენდერო დოკუმენტაცია, სატენდერო დოკუმენტაციის შემუშავების აუტოსორსინგის მომსახურების გამოყენება											
პროექტის შესრულების არასათანადო ხელმძღვანელობა/მართვა	მომზადების, გაშვების და შესრულების/განხორციელების ეტაპზე გამოცდილი კადრების ჩართვა											
შესრულების ვადები	ხელშეკრულების შესრულების სახელშეკრულებო პირობები და ფორმულები											
ევროკავშირისგან ფულადი სახსრების ვერ მიღება/არ მიღება	დაფინანსების სხვა წყაროების მოძიება, მუნიციპალურ ბიუჯეტში ფულადი სახსრების გადადება/გადახაზვა (სესხის ჩათვლით)											

ბ	გამოხმაურება	
შემტხვევ(ში). დაადგინეთ ყველა აშკარა შესამსუბუქებელი ღონისძიება, რომელთა გათვალისწინებაც აუცილებელია დაგეგმვისას.	არასაკმარისი ფულადი სახსრები საკუთარი შენატანისათვის	დაფინანსების სხვა წყაროების მოძიება, მუნიციპალურ ბიუჯეტში ფულადი სახსრების გადადება/გადანახვა (სესხის ჩათვლით)
	სამუშაოს შესრულების ხარჯების გაზრდა	სამშენებლო სამუშაოების რეალური და ფინანსური კატალოგის/გრადიენტის/განრიგის დაგეგმვის, მომზადების და მონიტორინგის კარგი ხარისხი
	პროექტის შესრულების/განხორციელების ვადის გადაცილება	სამშენებლო სამუშაოების რეალური და ფინანსური კატალოგის/გრადიენტის/განრიგის დაგეგმვის, მომზადების და მონიტორინგის კარგი ხარისხი
	უზუსტო/მცდარი პროგნოზი საცობის პროგნოზირება	სპეციალიზირებული კომპანიების მიერ მომსახურების აუთოსორსინგი
	რისკის წარმოშობის თავიდან ასაცილებლად რეაგირება და ქმედება არის კონტრაქტური დებულებები და ფორმულები ხელშეკრულების შესრულების ხარჯზე პროექტში წარუმატებლობის ალბათობის მინიმუმამდე შემცირების მიზნით. გარდა ამისა, კონტრაქტორის შერჩევის პროცესები საუკეთესოდ შეთავსებული უნდა იყოს პროექტის საჭიროებებზე. განმცხადებელი იქნება კონტაქტში ჩართული ძირითადი მსახიობების / ორგანიზაციების წარმომადგენლებთან, რათა გამოირიცხოს ინდივიდუალური რისკების ალბათობა. თუმცა, ყველაზე მნიშვნელოვანი ის არის, რომ გამოცდილი ადამიანური რესურსების ჩართვა მომზადების, დაწყების და განხორციელების ეტაპზე. ეფექტიანი მართვა, რომელიც მიზნად ისახავს მიზნების მისაღწევად საჭირო ღონისძიებების დაგეგმვას, შესრულებას და კონტროლს, ხელს შეუწყობს რისკის შემთხვევაში სათანადო მეთოდების გამოყენებას და ამასთან დაკავშირებული რისკების თავიდან აცილების მიზნით. ამ განცხადებით დაფინანსებული საქმიანობის უზრუნველსაყოფად, განსაკუთრებული მუნიციპალიტეტმა დაგეგმა თანხა 1.3.6.1 "მომავალი პროექტებისთვის დოკუმენტაციის" ფარგლებში ქალაქის ბიუჯეტში სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენისათვის საჭირო თანხები დაგეგმილი, შესაბამისად 50% ქალაქის ბიუჯეტიდან მომდევნო სამუშაოები დაფინანსდება.	
D. (ფინანსური) ხელმისაწვდომობა		
26. წარმოადგინეთ პროექტის პროგნოზირებული ზემოქმედება ბიუჯეტზე, როგორც მისი განხორციელების, ასევე ექსპლუატაციის დროს.	აღწერილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი გადასახადი გამოყენებულ ინფრასტრუქტურაში, ამიტომ შემოსავლების პროგნოზები არ გაკეთებულა. ბენეფიციარს ეკისრება მხოლოდ ხარჯები, როგორც საინვესტიციო პერიოდში, ასევე საოპერაციო ეტაპზე. პროექტის განხორციელების შედეგად აშენებული ინფრასტრუქტურის შენარჩუნების სავარაუდო ხარჯები დაახლოებით 10%-ით გაიზრდება არსებულ ვითარებასთან შედარებით. დეტალური ოპერაციული ხარჯების ანალიზი უნდა იყოს შემდგომი ანალიზის საგანი.	
27. დაადგინეთ დაფინანსების სხვა	ბენეფიციარმა შეიძლება მიიღოს ეროვნული დაფინანსება (მაგალითად, საგზაო ან სარკინიგზო ფონდი) ან ევროკავშირის წყაროები (განაცხადი უნდა შეესაბამებოდეს ევროპის რეგიონალური განვითარების ფონდის კონკრეტული პროგრამის მოთხოვნას).	

ბ	გამოხმაურება
პოტენციური წყაროები ბიუჯეტისა და მოსალოდნელი კონტრიბუციების გარდა. ახსენით გადასადგემელი ნაბიჯები ან მისაღები გადაწყვეტილებები რაც საჭიროა მსგავსი დაფინანსების მისაღებად და მიუთითეთ ვადები.	დაგეგმილია, რომ დოკუმენტაციის მომზადებაზე განაცხადების წარდგენა 2017 წელს მოხდება და დოკუმენტაციის მომზადება 2020 წლამდე უნდა დასრულდეს. პროექტის პირველი ეტაპის განხორციელება შესაძლებელი იქნება 2020 წლის შემდეგ. დასრულების სავარაუდო თარიღი პროექტის პირველი ეტაპის 2023.
28. თუ საჭირო გახდა ადგილობრივი თვითმმართველობიდან და თვითდაფინანსებადი საჯარო უწყებებიდან შესაბამისი დაფინანსების მოპოვება, დაადასტურეთ რომ შესაძლებელი იქნება ბიუჯეტიდან თანხის გამოყოფა	მერიის მიერ გამოყოფილი თანხების ინვესტიცია განხორციელდება საკრებულოს რეზოლუციით გრძელვადიანი საინვესტიციო გეგმით.
E. განხორციელება	
a. შესყიდვა	
29. მიუთითეთ კონკრეტული საკითხები, რაც გასათვალისწინებელია შესყიდვის მიდგომასთან დაკავშირებული გადაწყვეტილების მიღებისას.	სატენდერო პროცედურა განხორციელდება გდანსკის მუნიციპალიტეტის მიერ. დადებითი იქნება შემოთავაზებული ტენდერების დიზაინის დოკუმენტაციისა და სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად. საინვესტიციო ეტაპზე ტენდერის პროცედურა - გდანსკის ორუნის რაიონში მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობასთან ერთად მისასვლელ გზაზე უნდა იყოს შემდგომი ანალიზისა და შეთანხმებების საგანი პოლონეთის ეროვნული რკინიგზა სააქციო საზოგადოებას და პოლონეთის ეროვნული რკინიგზა SKM კერძო შეზღუდული კომპანიასთან
30. ჩამოაყალიბეთ პროექტის მახასიათებლები,	პროექტი ითვალისწინებს სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის აშენებას ან გაფართოებას, როგორცაა სარკინიგზო პლატფორმა, რომელიც პარკირების ადგილთან Ride Park- თან ერთად მნიშვნელოვან გავლენას მოახდენს გარემოზე და კომფორტზე

ბ	გამოხმაურება
რომელიც ხელს შეუწყობს საჯარო -კერძო პარტნიორობას შესყიდვის კუთხით.*	მოგზაურობის დროს. ამ ინვესტიციისთვის პასუხისმგებელი სუბიექტები იქნება პოლონეთის ეროვნული რკინიგზის სააქციო საზოგადოება და პოლონეთის ეროვნული რკინიგზა SKM Private Limited, რომელიც მერიასთან თანამშრომლობით განხორციელებს ინვესტიციებს.
ბ. განხორციელებასთან დაკავშირებული საორგანიზაციო საკითხები და პოტენციური დაბრკოლებები	
31. შეაჯამეთ შემოთავაზებული ღონისძიებები პროექტის განხორციელების ზედამხედველობისა და/ან მართვისათვის.	პროექტის მომზადება, და განხორციელება - პროექტის განმახორციელებელი გუნდი შეიქმნება, რამდენიმე განყოფილება, რომელიც ერთობლივად მუშაობს ქალაქ განსკის საორგანიზაციო სტრუქტურასა და ქალაქის განვითარების დირექტორატის ფარგლებში. ამ სტრუქტურის ფარგლებში პროექტის გუნდები, რომლებიც ერთმანეთთან მჭიდროდ არიან დამოკიდებულნი, გააჩნიათ საჭირო ცოდნა და უნარ-ჩვევები ორგანიზაციის, კოორდინაციისა და კონტროლი საინვესტიციო პროექტის შესრულების შესახებ. პროექტში თითოეული მონაწილე პასუხისმგებელი იქნება კონკრეტულ საქმიანობაზე. 1. განსკის მერია განსკის მერიის სახელით განვითარების პროგრამების დეპარტამენტი ახორციელებს საკონტროლო პროცედურებს შემდეგ ქვეთავებში: • განსახლებისა და მართვის განყოფილების ინფორმაციული ერთობლიობა ეხება ინფორმაციას საინვესტიციო პროექტების განხორციელებისა და ქალაქის ხელისუფლების მიზნებისათვის პორტფელის ბალანსის შესრულების შესახებ ინფორმაციის შეგროვებასა და განვითარებას, მონიტორინგი ხორციელდება ევროკავშირის და უცხოური ფონდების განაცხადებებზე, პროექტებზე და მათი დაფინანსების წყაროებზე; • წრფივი ინვესტიციების განყოფილება და კუბატური ინვესტიციების განყოფილება, სხვებთან ერთად დაკავდებიან შემდეგი საქმიანობებით: ○ ინვესტიციების განმახორციელებელი ერთეულების ანგარიშგებების ფორმალური შემოწმებით, ○ ქალაქის ორგანიზაციული ერთეულების მიერ განხორციელებული პროექტების ინვესტიციის პროცესის, განხორციელების განრიგის, მატერიალური და ფინანსური მოცულობის კოორდინირებითა და მონიტორინგით ○ გარე წყაროებით დაფინანსებული პროექტების განხორციელების მოხსენებების და განხორციელების განრიგების მომზადება და გაგზავნა კომპეტენტურ ინსტიტუტებში ○ ფონდების ინვესტიციის მონიტორინგი და პროგნოზი, მათი ეფექტური და მოქნილი გამოყენების შესაძლებლობის შექმნა პორტფელის დონეზე ○ მონიტორინგის შედეგების გამოყენება პროექტების პორტფელში არსებული პროექტების შეფასების მიზნით.

ბ	გამოხმაურება
	2. დირექტორატი ქალაქ გდანსკის განვითარებისათვის ქალაქ გდანსკის განვითარების დირექტორატი შექმნილია შიდა აუდიტის პოზიციაზე, რომლის ამოცანებია: შიდა აუდიტის ჩატარება საჯარო ფინანსების აქტის დებულებების შესაბამისად და კერძოდ: • მენეჯერთან კონსულტაციით, ყოველწლიური აუდიტის გეგმის მომზადება • ავტორიზაციის შედგენა, შიდა აუდიტის ჩატარება, მიმდინარე და რეგულარული აუდიტის ფაილების ჩატარება; • განხორციელოს აუდიტი ყოველწლიური აუდიტის გეგმის საფუძველზე, მიიღოს ობიექტის და მართვის სისტემების ადეკვატურობის, ეფექტურობისა და ეფექტურობის ობიექტური და დამოუკიდებელი შეფასება ობიექტის ფუნქციონირების გასაუმჯობესებლად; • აუდიტის ანგარიშების შედგენა, რეკომენდაციების გაკეთება, რომლებიც განსაზღვრულია გამოვლენილი ხარვეზის გამოსწორების ან გაუმჯობესების მიზნით; • გადამოწმების ღონისძიებების ჩატარება; • საკონსულტაციო საქმიანობის განხორციელება, მათ შორის, განაცხადების წარდგენა, რომელიც მიზნად ისახავს განყოფილების ფუნქციონირების გაუმჯობესებას; • ყოველწლიური აუდიტის გეგმის განხორციელების შესახებ ანგარიშების ჩაბარება პროექტის მიმდინარეობის პროცესში კონტროლის არსია მისი განხორციელების სიზუსტის შემოწმება, თუ პროექტის განხორციელების პროგრესისა და გაწეული ხარჯების შესახებ ინფორმაცია არის ჭეშმარიტი და სწორი. პროექტის განხორციელებისას კონტროლის მექანიზმია, შემოწმდა თუ არა პროექტი სწორად იმ ასპექტების გარდა რომლებიც ვერ შემოწმდება შემოწმების სააგენტოში დოკუმენტების შემოწმებისას და აჩენს პროექტის განხორციელებისას პრობლემებს, რომლებიც ვერ გადაწყდება ეფექტიანად პროექტის ადგილზე გადამოწმების გარეშე. ინსტიტუტები, რომლებსაც შეუძლიათ შეასრულონ ინსპექტირება პროექტის მიმდინარეობისას არიან: • CEF პროგრამის მმართველი ორგანო (განვითარების სამინისტრო - პოლონეთის ნაწილში • ევროპის კომისია • ევროკავშირის სატრანსპორტო პროექტების ცენტრი • საგადასახადო ინსპექციის ორგანო; • უმაღლესი აუდიტორული ოფისი
32. წარმოადგინეთ მტკიცებულება, რომ	ბენეფიციარის ფინანსური შესაძლებლობები

ბ	გამოხმაურება
პროექტის განხორციელების ზედამხედველობაზე და/ან მართვაზე პასუხისმგებელ ორგანიზაციას აქვს საჭირო უნარები (შესაძლებლობები) მსგავსი მასშტაბისა და ტიპის პროექტის განხორციელებისათვის, ან მიუთითებთ რა დამატებითი ღონისძიებების გატერება შესაძლებელია იყოს საჭირო პროექტის განხორციელებისათვის.	პროექტი დაფინანსებულია მხოლოდ ერთი ორგანიზაციის მიერ. პროექტის განხორციელების რესურსები დაიხარჯება ბენეფიციარის საკუთარი სახსრებიდან და ევროკავშირის სახსრებიდან. აქედან გამომდინარე, ბენეფიციარის ფინანსური შესაძლებლობები დამოკიდებულია იმაზე, რომ მუნიციპალიტეტს გააჩნია ფინანსური რესურსი პროექტის დასრულებისთვის, როგორც გათვალისწინებულია გდანსკის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში და მრავალწლიანი საინვესტიციო გეგმაში. ბენეფიციარის გამოცდილება ქალაქ გდანსკში უკვე რამდენიმე წელია ხორციელდება სხვადასხვა შიდა წყაროებიდან დაფინანსებული მრავალი პროექტი. ქალაქის მიერ განხორციელებული ბევრი ვალდებულება დაფინანსებულია ევროპის რეგიონალური განვითარების ფონდის ფინანსური რესურსებიდან. ქვემოთ მოყვანილია გდანსკის მუნიციპალიტეტის მიერ შერჩეული ზოგიერთი პროექტი: • "მერინარკის პოლიკის ქუჩების რეკონსტრუქცია, რეჯას ქუჩიდან Wyzwolenia ქუჩამდე განყოფილება". ევროპის რეგიონალური განვითარების ფონდის სუბსიდიის ოდენობაა PLN 32 590 031.20. • "Podwale Grodzkien ქუჩა და Wały Jagiellońskie ქუჩის რეკონსტრუქცია გდანსკში, Wały Piastowskie ქუჩიდან Hucisk ქუჩამდე სექცია". ამ პროექტისთვის ევროპის რეგიონალური განვითარების ფონდის სუბსიდიის მოცულობა PLN 22 743 670.81. • W - Z მარშრუტის მშენებლობა გდანსკში, ჯაბლონიოს ქუჩის მონაკვეთისკენ, კორსკას ქუჩამდე". ამ პროექტისთვის ევროპის რეგიონალური განვითარების ფონდის სუბსიდიის ოდენობაა PLN 36 737 392.27.
33. დაადგინეთ პროექტის განხორციელებამდე გასათვალისწინებელი პოტენციური (და კრიტიკული) დაბრკოლებები მაგ: ეკოლოგიური შეზღუდვები ან მიწის შესყიდვასთან დაკავშირებული საკითხები ან დამატებითი ღონისძიებები საკანონმდებლო ცვლილებების ჩათვლით.	1. შეთანხმება პოლონეთის ნაციონალური რკინიგზის სააქციო საზოგადოებასთან მულტიმოდალური სატრანსპორტო კვანძის კონცეპტუალური დიზაინის თვალსაზრისით, მისასვლელ გზასთან ერთად. უნდა შეთანხმდეს გადაწყვეტა, რომელიც მისაღები იქნება როგორც პარტნიორებისთვის, ასევე მათთვის ვინც შესაძლოა მონაწილეობდნენ პროექტში (პროექტის შემდეგი ეტაპი). 2. შეთანხმებები პოლონეთის ეროვნული რკინიგზა სააქციო საზოგადოებასთან, რომელიც უკავშირდება საინვესტიციო პროცესს და მის გავლენას რკინიგზის ინფრასტრუქტურის ექსპლუატაციაში. 3. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების მიზნით ქონების დროებითი ოკუპაციისთვის აუცილებელი მეზობელი ქონების მფლობელებთან შეთანხმებები.

ბ	გამოხმაურება
F. მდგრადობასთან დაკავშირებული საკითხები	
34. დაასახელეთ ორგანიზაცია, რომელიც იქნება პროექტის მიერ შექმნილი აქტივების მეპატრონე და მმართველი.	მერია გდანსკში გდანსკში მერიის სტრუქტურა შედგება 26 დეპარტამენტისგან, რომლებიც ემორჩილებიან ინდივიდუალურად ვიცე-მერს, ქალაქის მდივანს და ქალაქის ხაზინას, ხოლო შემდგომ - გდანსკის მერს. განვითარების პროგრამების დეპარტამენტი, რომელიც პირდაპირ არის ჩართული პროექტში, მერს წარუდგენს ეკონომიკურ პოლიტიკას და აღმატება Gdańsk- ის განვითარების დირექტორატს. საორგანიზაციო სტრუქტურა, ორგანიზაციული ერთეულების განყოფილება და ამ შენაერთების საქმიანობის ფარგლები, ასევე მერიის მმართველი პერსონალის უფლებამოსილებები და მოვალეობები რეგულირდება შემდეგი სამართლებრივი აქტებით: • გდანსკის დებულება (შესწორებული), • საორგანიზაციო რეგლამენტი (შესწორებული). ვიცე-მერი ეკონომიკური პოლიტიკისათვის ახორციელებს სტრატეგიულ საქმიანობას ქალაქის დაგეგმვასა და ეკონომიკურ განვითარებაზე, გარე დაფინანსებიდან დაფინანსებული პროექტების შემუშავებასა და განხორციელებას, მათ შორის ევროკავშირისაგან. განვითარების პროგრამების განყოფილება ასრულებს კონკრეტულ ღონისძიებებს ქალაქის მიერ განხორციელებული საინვესტიციო პროექტების კოორდინაციასთან დაკავშირებით. საინვესტიციო მიზნებისათვის უცხოური ფონდების დაფინანსება და პროექტის მატერიალური და ფინანსური პროგრესის მონიტორინგი ქალაქის მიერ განხორციელებული საინვესტიციო პროექტების სიცოცხლის ციკლის ყოველ ეტაპზე.
35. დაასაბუთეთ, რომ კაპიტალური აქტივის ექსპლუატაციასა და მოვლა პატრონობაზე პასუხისმგებელ ორგანიზაციას აქვს შესაბამისი ტექნიკური, მენეჯერული და ფინანსური შესაძლებლობა. თუ არა, დააკონკრეტეთ რა ღონისძიების გატარება იქნება საჭირო ამ	გზები (გზებისა და გზატკეცილების გარდა), გამწვანება, ტროტუარები, ველოსიპედის გზები და ა.შ. პასუხისმგებელი ორგანიზაცია გდანსკის გზისა და მწვანე ადმინისტრაციაა. RaGA არის გდანსკის ის საორგანიზაციო და საბიუჯეტო დანაყოფი, რის შედეგადაც RGA-ს მიერ მოქმედი ობიექტების ხარჯები და მართვა ბიუჯეტიდან მოდის.

ბ	გამოხმაურება
შესაძლებლობების მოსაპოვებლად.	
36. ახსენით, თუ როგორ მოხდება ექსპლუატაციის, ტექ. მომსახურებისა და ცვეთის ხარჯების დაფარვა პროექტის დასრულების შემდეგ, მიუთითეთ საჭირო იქნება თუ არა სამომხმარებლო ტარიფის შემოღება ან გაზრდა.	აღწერილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი გადახდა წარმოქმნილი ინფრასტრუქტურის საფასურის, ამიტომ შემოსავლების პროგნოზები არ გაკეთებულა. ბენეფიციარს ეკისრება მხოლოდ ხარჯები, როგორც საინვესტიციო პერიოდში, ასევე საოპერაციო ეტაპზე. ეს იმას ნიშნავს, რომ საოპერაციო, სარემონტო და სადეპოზიტო ხარჯები დაფინანსდება ქალაქის ბიუჯეტიდან.
37. მოკლედ აღწერეთ ნებისმიერი პოტენციურად მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე, რომელიც საჭიროებს შემდგომ შესწავლას და მიუთითეთ შესაძლო შესამსუბუქებელი ღონისძიებები (საჭიროებისდა მიხედვით).	დაგეგმილი ინვესტიციის განხორციელება ხელს შეუწყობს სანდომერიკას ქუჩის გადაკვეთას მთავარ სარკინიგზო ხაზის E65- თან, რაც ამცირებს CO2- ის და ხმაურის შემცირებას. დაგეგმილ საინვესტიციო მიდამოში მიმდინარე ავტომობილების მოძრაობის და შლაგბაუმის დროს ავტომანქანების არასასურველი გრძელვადიანი გაჩერების შედეგად, ჩამოყალიბებულია საცობები, რომლებიც უარყოფითად აისახება გარემოზე. გარდა ამისა, პროექტის განხორციელება საშუალებას მისცემს სატრანსპორტო საშუალების გარდასახვას მეტი გარემოსდაცვითი სატრანსპორტო საშუალებაზე (ავტობუსი, ტრამვაი, მატარებელი).
38. მოკლედ აღწერეთ ნებისმიერი პოტენციურად მნიშვნელოვანი სოციალური ზემოქმედება, რომელიც საჭიროებს შემდგომ	ინვესტირება პასუხია აღწერილი რაიონების მოსახლეობის საჭიროებაზე.. მოსალოდნელი არ არის, რომ ინვესტიციის გამო მოხდება ნებისმიერი უარყოფითი სოციალური თუ გარემოსდაცვითი ეფექტი. საინვესტიციო ეტაპზე საგზაო მოხმარების სირთულეები მოსალოდნელია. მერია ჩაატარებს ფართოდ გაგებული საინფორმაციო კამპანიას ინვესტირების დროის, მოცულობისა და სამომავლო სარგებლის შესახებ. ამასთან, მერია დროებით შეცვლის მოძრაობას ორგანიზაციაში.

ბ	გამოხმაურება
გამოკვლევას. კერძოდ, ხარჯების და სარგებლის განაწილება პროექტის სხვადასხვა დაინტერესებულ მხარეებს შორის და მიუთითეთ შესაძლო შესამსუბუქებელი ღონისძიებები (საჭიროებისდა მიხედვით).	
გ. მიდგომა შემდგომ კვლევებთან და კონსულტაციებთან დაკავშირებით	
39. ახსენით, პროექტის რომელი ალტერნატივები შეფასდება და რომელი ალტერნატივები იქნება უკუგდებული წინასწარი შერჩევის ანალიზის, ეკონომიკური მდგრადობისა და ხელმისაწვდომობის გათვალისწინებით.	შემდეგი ალტერნატივები იქნა გათვალისწინებული პროექტის თავდაპირველი განვითარების პერიოდში ვარიანტი 0 - არაფრის კეთება ვარიანტი 1 - რკინიგზის კვეთის მოდერნიზება, ვიადუკის/ხიდის აშენება რომელიც უკავშირდება გზების ქსელს ტროტუარებს და ველოსიპედის გზებს არის გათვალისწინებული. რკინიგზის კვეთის მოდერნიზება, ვიადუკის/ხიდის აშენება რომელიც უკავშირდება გზების ქსელს ტროტუარებს ველოსიპედის გზებს, სარკინიგზო პლატფორმის აშენება და პარკინგის Park & Ride სიცოცხლისუნარიანობის და ხელმისაწვდომობის გათვალისწინებით ვარიანტი 1 არის რეკომენდირებული რომ იქნეს გადასული შეფასების ეტაპზე. ვარიანტი 2-ს ჭირდება მეტი ყურადღება შესაძლებელი კერძო პარტნიორების ჩართვის და დაფინანსების წყაროების გამო. დამატებით, პროექტის მასშტაბი უნდა იყოს განხილული მეტ დეტალებში და იქნეს შეთანხმებული მთავარ პარტნიორთან - ნაციონალური რკინიგზის კომპანიასთან
40. ჩამოთვალეთ რა შემდგომი კვლევების ჩატარება გახდება საჭირო შეფასების შესახებ	პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა უნდა მომზადდეს შემდეგი მოთხოვნების გათვალისწინებით: გადაკვეთის ყველა შესაძლო ტექნიკური ვარიანტის ანალიზი და მათთან დაკავშირებულ გზებს საზოგადოებრივი გზების ქსელთან, კერძოდ, განსაკუთრებული ყურადღება უნდა იყოს გამახვილებული ტერიტორიების, ბუნების, ძეგლების დაცვაზე და უნდა შეესაბამებოდეს ზონალურობის გეგმას.

ბ	გამოხმაურება
გადაწყვეტილების მიღებამდე. თუ წინასწარი ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა მოითხოვს პროექტის შეფასების შემოკლებული სიის დამატებით შეკვეცას, ახსენით რატომ.	• სარკინიგზო ტრასების კლასგარეშე გადაკვეთაზე და მის ძირითად ტექნიკურ პარამეტრების განსაზღვრა, ასევე ობიექტის სასურველი ნაგებობის განსაზღვრა, რაც, თავის მხრივ, განხორციელებს საჯარო წესით ინვესტიციების მომზადებისა და განხორციელებისათვის სპეციალური წესების შესახებ კანონის შესრულებას; • პროექტის მატერიალური და ფინანსური მოცულობის განსაზღვრა ეკონომიკური სიცოცხლისუნარიანობის დამყარებისთანავე; • ახლად აშენებული და მოდერნიზებული ინფრასტრუქტურის შენარჩუნების დეტალური ხარჯების შეფასება.
41. დაადგინეთ კონკრეტული საკითხები, რომელსაც უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება შემდგომი კვლევების ფარგლებში; მათ შორის მსგავსი პროექტების პრე და პოსტ შეფასებები.	<u>გამოყენებული პროექტისთვის:</u> • მულტიმოდალური ტრანსპორტის ცენტრის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება და აშენება გდანსკში - ორუნიამი. • შეფასება გაზრდილი ინვესტიციის მატერიალის მასშტაბის ბიუჯეტზე • ინვესტიციის ფასი და მოგების ანალიზი <u>პროექტის გასაგრძელებლად:</u> • სახალხო კერძო პარტნიორობის ლეგალური ასპექტები • PPP-ში კოოპერაციის ბიზნეს მოდელები • პროექტის პარტნიორობში რისკის დისტრიბუცია. • პარტნიორის ჩართულობის შეფასება ინვესტიციაში • Park & Ride სტილის მანქანის პარკებზე მოთხოვნის შეფასება
42. დაადასტურეთ, საჭირო გახდება თუ არა სოციალური ზემოქმედების შეფასება. თუ კი, დააკონკრეტეთ რა საკითხებზე უნდა გამახვილდეს ყურადღება.	უნდა მომზადდეს პროექტის ეკონომიკური ანალიზი, შემდეგი სოციალური და ეკონომიკური გავლენების ჩათვლით: • დაცულობის დონე მძღოლებისთვის და ფეხითმოსიარულეებისთვის • მგზავრობის კომფორტის დონე • მაცხოვრებლის კმაყოფილების დონე • ცხოვრების კომფორტის დონე • მძღოლებისთვის დროის შენახვის დონე.
43. მიუთითეთ, არსებობს თუ არა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) სამართლებრივი ვალდებულება. თუ არა,	გარემოზე ზემოქმედების შეფასება (EIA) და 2000 წლის Natura- ის ტერიტორიები - უნდა განხორციელდეს შესაბამისი პოლონური და ევროკავშირის გარემოსდაცვითი რეგულაციების შესაბამისად. 2008 წლის 3 ოქტომბრის კანონი გარემოზე და მის დაცვასთან დაკავშირებით, გარემოსდაცვით სფეროში საზოგადოების მონაწილეობისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ (2016 წლის კანონთა კურნალი, 353 პუნქტი, შესწორებული).

ბ	გამოხმაურება
დაადგინეთ მნიშვნელოვანი უარყოფითი ან დადებითი ზემოქმედება, რაც ისედაც წარმოშობს შეფასების საჭიროებას. მოკლედ ჩამოთვალეთ ძირითადი ზემოქმედებები გარემოზე, და ზემოქმედების შეფასების სფეროები, რაზეც უნდა გამახვილდეს ყურადღება.	თუ პროექტს მიეკუთვნება პროექტების ჯგუფი, რომელმაც მნიშვნელოვნად შეიძლება გავლენა იქონიოს გარემოზე, უნდა მომზადდეს პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასება მომზადების ეტაპზე.
44. აღწერეთ ნებისმიერი ფორმალური ან არაფორმალური კონსულტაციები, რომელიც უნდა ჩატარდეს შეფასების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებამდე.	• კონსულტაციები კერძო მფლობელებთან და დაინტერესებულ მხარეებთან პროექტის მასშტაბის გაზრდის თაობაზე • კონსულტაციები მაცხოვრებლებთან პროექტის მასშტაბის გაზრდის თაობაზე